

Navigația pe Dunăre. Provocări și răspunsuri în perioada interbelică

Echipa Muzeului Tehnic și al Transporturilor din Budapesta împreună cu reprezentanți ai Institutului „Liszt” – Centrul Cultural Maghiar din București au revenit la Galați, la Muzeul de Istorie „Paul Păltănea”, instituție aflată în subordinea Consiliului Județean, cu o nouă expoziție – „Navigația pe Dunăre. Provocări și răspunsuri în perioada interbelică”.

Expoziția din acest an prezintă schimbările semnificative intervenite în navigația pe Dunăre în perioada interbelică, atunci când s-au creat noi organisme de reglementare (Comisia Internațională a Dunării / Comitée Internationale du Danube. CID), altele s-au reorganizat (Comisia Europeană a Dunării. CED), au luat ființă noi societăți de navigație de stat (cehoslovacă, iugoslavă), respectiv private (engleze, franceze, belgiene, austriece etc). În același timp, în urma dezvoltării motorizării și a transporturilor de petrol, această perioadă a adus în rândul guvernelor și investitorilor de pe malurile Dunării și semnificative provocări tehnice. În noua situație de concurență, Ungaria de după Trianon a trebuit să se re poziționeze și a reușit acest lucru în pofida unor dezavantaje importante. Schimbările politice din anii `30 au influențat de asemenea poziția din transporturile fluviale a tuturor țărilor dunărene, nu numai a Ungariei.

Expoziția structurată pe cinci teme, dar și pe criterii cronologice, își propune să ofere o imagine generală asupra acestor provocări și a răspunsurilor la aceste provocări, prin intermediul unor imagini de arhivă și a patru modele de nave puse la dispoziție de către Muzeul Tehnic și al Transporturilor din Ungaria.

Expoziția este vernisată marți, 4 octombrie, ora 17⁰⁰, la Secția Lapidarium, str. Maior Iancu Fotea nr. 2 BIS (vizavi de Biserica Greacă) și va rămâne la Galați până pe 20 octombrie 2022.

curator,

Tinku-Szathmáry Báalazs